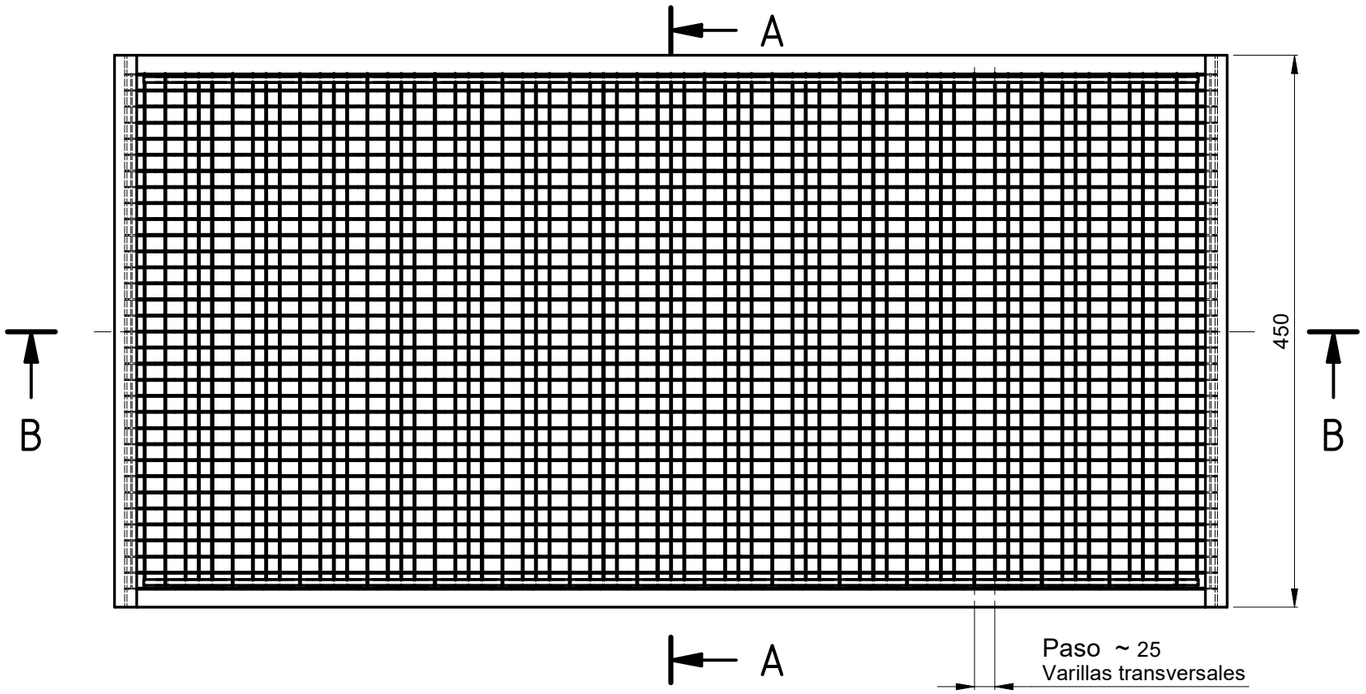
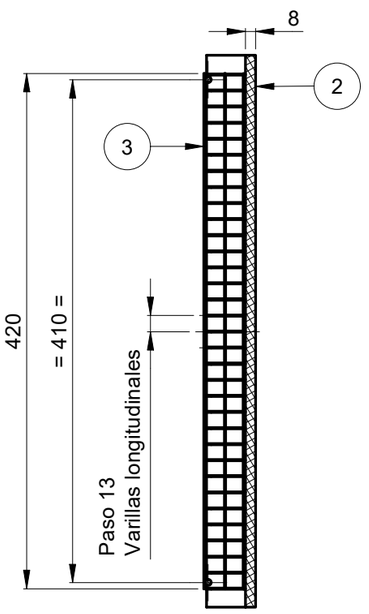
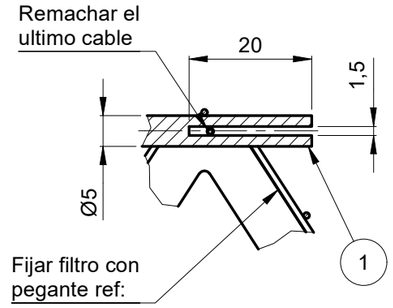


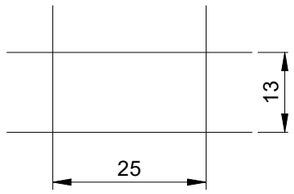


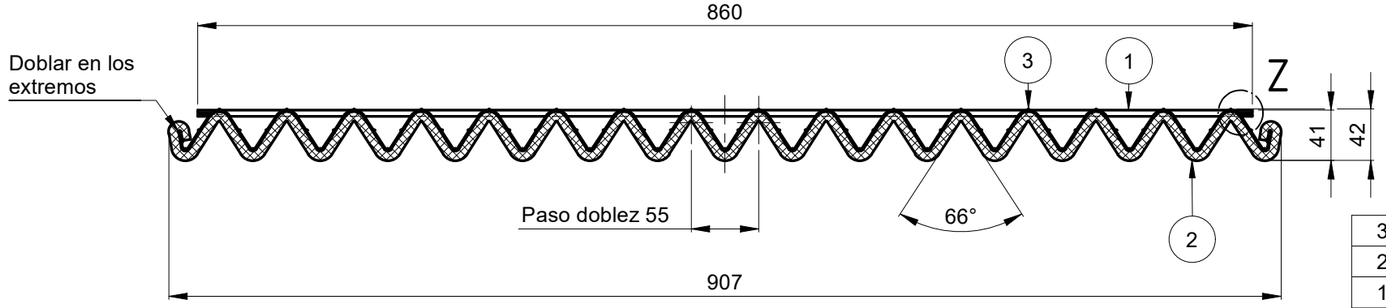
Sección A-A
Esc.: (1 : 5)



Detalle Z
Esc.: (1 : 1)

Tramado malla





Sección B-B
Esc.: (1 : 5)

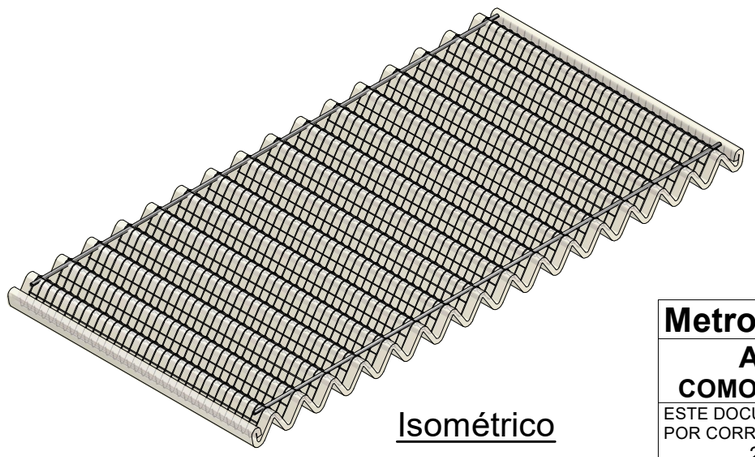
NOTA:

MATERIAL:
- Capa 1 externa: Compuesta por microfibras de Polietilentereftalato (PET) 100%
- Capa 2 interna de nano fibras: Compuesta por Poliacrilonitrilo (PAN) 100%
- Capa 3 externa: Microfibras de Polipropileno (PP) 100%
- Eficiencia de filtración M6 (Medio) EN 779
- Flamabilidad M2 (dificilmente inflamables) NF P 92 501-50

Asmecon s.a.s. Aseguramiento Metrologico Y Control

Parte	Cant	Descripción	Material	Norma o Plano
3	1	Malla 25x13 (Alambre esp. 1,0 mm)		
2	1	Nano fibras espesor (8-10) mm	Ver Nota	DIN EN 779
1	2	Varilla marco Ø5.0 mm		

LISTA DE PARTES



Isométrico

Metro de Medellín
AS BUILT
COMO CONSTRUIDO
ESTE DOCUMENTO FUE ENVIADO POR CORREO VERIFICADO
2021-12-23

EQUIVALENCIA DE MAQUINADOS	
ANSI	DIN - ISO 1302

DIN - ISO 1302 EN MICROMETROS
ANSI EN MICROPULGADAS

Material:	Ver lista de partes
Tratamiento:	
Dureza:	
Certificados:	Metrología (100% Suministro), Material,

Rev.	Coord.	Modificaciones	Vo.Bo.	Fecha

METRO DE MEDELLIN CALIDAD DE VIDA

ÁREA DE I+D+i

Rev.

ESTE PLANO Y TODA LA INFORMACIÓN EN ÉL CONTENIDA SON PROPIEDAD DEL METRO DE MEDELLÍN, EL USO INDEBIDO O LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN PODRÁ SER DEMANDADO POR LA VIOLACIÓN A LOS DERECHOS DE AUTOR.

VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES EN mm ISO 2768 - m

De / Hasta	0 a 6	6 a 30	30/120	120/400	400/1000	1000/2000	2000/4000	+ 4000
Maquinado	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0
Elastómero	±0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0	±4,0	±6,0

Elaboró:	Jimmy A. Vega 2016-10-01	Dimensiones en:	Milímetros (mm)
Revisó:	Marlon Vega 2016-10-05	Escala	Proyección
Aprobó:	Metro de Medellín 2021-12-23	1:5	
Instalación:	TRANVÍA		
Sistema:	TRANSLORD STE 5		
Subsistema:	VENTILACIÓN MP - CLVU 38		
Equipo:	CABINA PASAJEROS		
Descripción:	FILTRO DE CLIMATIZACIÓN MP (Módulo pasajero)		

A3	002352	Cod.		
2029203	2016-096		1	1
Código SAP	Requerimiento No.	Reemplaza a.	Hoja:	De:

Formato A3 (420x297) según DIN (476 / 823) ISO 5457